

4.1.3. Особенности требований к организации работ по ремонту и содержанию городских улиц

Устойчивое развитие Санкт-Петербурга невозможно представить без создания и поддержания в исправном состоянии современной транспортной инфраструктуры.

В Санкт-Петербурге на постоянной основе проводятся работы по ремонту дорог, переоборудованию тротуаров и бордюров, которые сопряжены с изменением существующих схем движения, закрытием улиц и, как следствие, временными ограничениями в пользовании транспортными коммуникациями.

Указанные работы включают в себя:

- работы по текущему ремонту городских улиц с обязательным оформлением ордера Инспекции;
- работы по содержанию городских улиц.

Для производства работ по содержанию городских улиц, предусматривающих только фрезерование асфальтобетонного покрытия на толщину асфальтового слоя при общей площади зоны работ до 300 кв.м. с восстановлением покрытия в течении суток, не требуют оформления ордера, но это не отменяет соблюдение обязательных требований правил благоустройства и безопасности при выполнении работ, а также обязанности уведомить о производстве работ ГАТИ, Комитет по транспорту, СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (далее - ГКУ "ДОДД"), ГИБДД.

Следует выделить ряд особенностей соблюдения требований к организации работ по ремонту и содержанию городских улиц.

Правилам производства работ определены персонализированные требования к временным ограждениям, которые могут быть использованы при вышеуказанном виде работ, а именно:

- сборно-разборные ограждения с унифицированными элементами соединения и деталями крепления, из металлических секций, имеющих ширину - 1,5-3 м, высоту - 1,6-2,5 м, серого цвета, соответствующего колерам 7040, 7038, 7035, 7004, согласно стандарту RAL или аналогу;
- ограждения из дорожных блоков (водоналивные ограждения), выполненные из высококачественного морозостойкого светостабилизированного полиэтилена.

Примеры используемых ограждений



Важно: характер работ и особенности движения по ремонтируемым территориям определяют необходимость их выполнения в соответствии графиком, содержащим этапы производства работ, последовательность которых должна быть в обязательном порядке отражена в пояснительной записке.

Следует определить следующие основные мероприятия по обеспечению безопасного движения:

- установка ограждения зоны производства работ (включая территории, используемой для складирования материалов и размещения техники) в соответствии с этапами работ;
- установка информационного щита с указанием вида работ, наименования заказчика и производителя работ, сроков проведения работ, а также контактных данных лица, ответственного за производство работ, которые устанавливается перед зоной производства работ (в начале и конце);
- при необходимости подъезда техники к зоне производства работ обеспечение безопасности пешеходов путем установки коридора для их движения;
- в случае необходимости кратковременного перекрытия движения пешеходов обеспечить наличие регулировщиков движения (не менее 2-х).

В зависимости от этапа производства работ необходимо реализовывать следующие мероприятия:

Этап	Мероприятия по безопасности
<p>Замена бордюрного камня</p>	<p>Со стороны тротуара устанавливается сетчатое ограждение, для предотвращения доступа пешеходов. Со стороны проезжей части размещаются водоналивные ограждения. Ограждение зоны должно иметь замкнутый контур по периметру. При необходимости устройства пешеходных переходов устанавливаются пешеходные мостки, зона работ ограждается по периметру. На пешеходных переходах, остановках общественного транспорта и въездах на внутриквартальную территорию устраивается твердое покрытие из асфальтобетонной крошки.</p> <p>Организация безопасного прохода на время работ по замене бордюрного камня в зоне действия пешеходных переходов.</p> <p>Вариант №1: для обеспечения безопасности со стороны тротуара устанавливается сетчатое ограждение, со стороны проезжей части размещаются водоналивные ограждения, на время производства работ на пешеходном переходе организуется временный альтернативный проход пешеходов на противоположную сторону дороги рядом с ремонтируемым пешеходным переходом с устройством твердого покрытия из асфальтобетонной крошки с плавным переходом .</p> <p>Вариант №2: производство работ на перекрестках (перепуск движения пешеходов) для обеспечения безопасности со стороны тротуара устанавливается сетчатое ограждение, со стороны проезжей части размещаются водоналивные ограждения, на время производства работ на одном из пешеходных переходов закрывается полностью движение, размещается информация на ограждении о схеме альтернативного прохода, осуществляется альтернативный проход через действующие пешеходные переходы, на которых не производятся работы.</p>
<p>Фрезерование проезжей части</p>	<p>Автомобили двигаются по отфрезерованной поверхности. Движение пешеходов осуществляется согласно ПДД гл.4 (по тротуарам, пешеходным</p>

	дорожкам, пешеходным переходам и т.д.). Со стороны тротуара устанавливается сетчатое ограждение для предотвращения доступа пешеходов в зону работ. Работы осуществляются в соответствии с этапностью, указанной в схеме ОДД
Устройство асфальтобенного покрытия проезжей части	Со стороны проезжей части устанавливаются водоналивные ограждения для безопасного проезда автотранспорта, со стороны тротуара размещается сетчатое ограждение, имеющее замкнутый контур по периметру.
Ремонт обочины	Безопасное движение пешеходов обеспечивается по противоположной стороне дороги. Зона производства работ со стороны проезжей части ограждается водоналивными ограждениями.
Ремонт тротуаров	Безопасное движение пешеходов обеспечивается по отгороженным участкам со стороны зоны работ сетчатым ограждением или движение пешеходов осуществляется по проезжей части, дополнительно отгороженной водоналивными ограждениями (при ширине тротуара менее 4 м и отсутствии газона). Ограждение зоны должно иметь замкнутый контур по периметру с обеспечением доступа (въезда) на внутриквартальную территорию. При необходимости устройства пешеходных переходов устанавливаются пешеходные мостки, зона работ ограждается по периметру.
Перестановка пешеходных ограждений	Зона работ и складирование материалов со стороны тротуара ограждается сетчатым ограждением, со стороны проезжей части работы не производятся.
Ремонт въездов	При ремонте въездов производится кратковременное закрытие движения пешеходов. Зона производства работ ограждается водоналивными ограждениями.

В связи с особенностями территорий, на которых выполняются работы, принципиальное значение имеет реализация проектов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения подлежит принципиально точному исполнению на местности в целях выполнения следующих требований:

предупредить заранее водителей транспортных средств об опасности, вызванной дорожными работами;

четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка его маршрут; создать безопасный режим движения транспортных средств, как на подходах, так и на самих участках проведения работ в зоне дороги.

Важно: к производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и других объектов, нарушающих режим движения, разрешается приступить после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и другими техническими средствами организации дорожного движения.